



FORMULĂ DE REPARARE DUPĂ PANA DE CAUCIUC

Pentru camioane, trailere, autobuze, vehicule industriale și agricole

Reparare simplă și rapidă în 3 pași:

- ✓ Introduceți **FAKIR&GO** în anvelopă;
- ✓ Refaceți presiunea;
- ✓ Rulați ...și drumul dvs. continuă!



FAKIR & GO este produs în 2 variante:

FAKIR & GO (FBR) este un produs ecologic pe bază de micro-fibre dispersate într-o matrice de tip gel ce asigură etanșarea temporară a anvelopelor după ce s-a produs pana de cauciuc, datorată obiectelor perforante de până la 6 mm (10 mm pentru anvelope cu carcasa ramforsată) în diametru, apărute pe calea de rulare sau coamă.

FAKIR & GO (LTX) este un produs pe bază de latex de cauciuc natural ce asigură etanșarea temporară a anvelopelor după ce s-a produs pana de cauciuc, datorată obiectelor perforante de până la 6 mm în diametru, apărute pe calea de rulare sau coamă.

Este o formulă destinată utilizării la vehiculele comerciale de tip camionete, rulote, camioane, autobuze, trailere, mașini de salubritate, cisterne sau orice tip de vehicul comercial.



AVANTAJE:

- Metodă rapidă și comodă de etanșare a perforațiilor de până la 6 mm (10 mm) în diametru produse pe calea de rulare sau pe coamă;
- Repararea anvelopei se realizează fără a fi necesară demontarea acesteia;
- Reducerea timpilor de staționare (maxim 10 minute), eliminând intervențiile/remorcările în caz de pană;
- Compatibil cu Sistemele de monitorizare a presiunii anvelopei (TPMS) încapsulate ermetic;
- Funcționează eficient în regimul extrem de temperaturi de la -40°C până la +80°C și în condiții meteorologice extreme (ploaie, zăpadă, gheață);
- Elimină necesitatea echipării vehiculului cu roata de rezervă, aceasta conducând la o greutate mai mică (creșterea sarcinii utile) și implicit la reducerea consumului de combustibil;
- Nu interferează cu reparațiile convenționale (petice sau dopuri);
- Are în componența sa inhibitori de coroziune, protejând janta, cordul, valva;
- Este un produs ecologic, biodegradabil, netoxic și neinflamabil;
- Se îndepărtează ușor, permițând repararea ulterioară prin metodele uzuale.

Repararea anvelopei se realizează rapid (maxim 10 minute), eliminând disconfortul demontării și înlocuirii anvelopei. Este o metodă simplă, produsul se introduce în anvelopă iar aceasta se repară singură, sub acțiunea presiunii, centrifugării și greutății vehiculului.

Testele efectuate au evidențiat o fiabilitate a etanșării pentru cel puțin 1.000 km (până 15 zile).
Recomandăm inspecția cât mai rapidă a anvelopei de către un specialist și repararea permanentă a acesteia prin metodele uzuale reglementate.

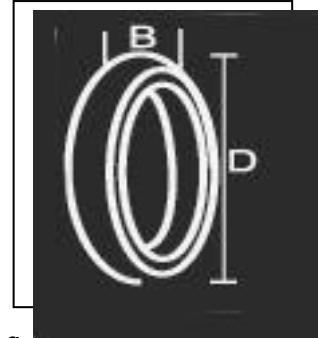
MOD DE UTILIZARE:

Pentru diferite tipuri de anvelope recomandăm dozaje specifice, corespunzător tipului de etanșant:

FAKIR&GO® (FBR) : $B [cm] \times D [cm] \times 0,3 = \text{Dozaj} [mililitri]$

FAKIR&GO® (LTX) : $B [cm] \times D [cm] \times 0,18 = \text{Dozaj} [mililitri]$

, unde **B**-lățimea anvelopei, exprimată în centimetri;
D-diametrul anvelopei, exprimată în centimetri.



Notă: Aveți nevoie de un compresor de aer pentru a reumfla anvelopa.

Daca obiectul perforant a rămas în anvelopă și este vizibil, e recomandabil să fie îndepărtat.

1. Pozitionați roata cu valva în partea inferioară (în dreptul „orei 5” sau orei „7”) și scoateți ventilul, lăsând să iasă tot aerul din anvelopă ;
2. Deșurubați căpăcelul din vârful bușonului ;
3. Fixați vârful bușonului în interiorul valvei și introduceți, apăsând flaconul, cantitatea de etanșant corespunzătoare;
4. Montați ventilul și umflați anvelopa la presiunea corespunzătoare;
5. Porniți vehiculul și rulați aproximativ 5 km cu viteza maximă de 80 km/h;
6. Verificați presiunea după primii 5 km; în cazul eventualelor pierderi de aer, corectați presiunea la valoarea recomandată.

Observație: Timpul de realizare a etanșării depinde de dimensiunea perforării. În cazul în care presiunea scade după primii 5 km sub valoarea de 1,5 bar, anvelopa este probabil grav avariata (obiecte perforante de dimensiuni mai mari, tăieturi, etc).

Curățare anvelopă: Pentru a curăța anvelopa în vederea reparării permanente ulterioare prin metodele uzuale, se recomandă să îndepărtați produsul , utilizând un flacon prevăzut cu furtun pentru a aspira grosul produsului, după care ștergeți pelicula rămasă în strat subțire cu o cârpă absorbantă.

DURATA DE DEPOZITARE în condițiile păstrării în ambalajul original etanș:

FAKIR&GO (LTX)- 4 ani

FAKIR&GO (FBR)- 6 ani.

AMBALARE: Flacon 240 ml, flacon 480 ml.

INFORMAȚII PRIVIND SECURITATEA:

Consultați Fișa Tehnică de Securitate a produsului, pusă la dispoziție de Producător, ce oferă informații referitoare la cerințele legate de depozitare, de siguranță și manipulare precum și cele ce decurg din reglementările locale în domeniul sănătății și siguranței.