

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

-UZ PROFESIONAL-

A. MĂSURI PRELIMINARE:

- *Inspecția anvelopelor:* se vor echipa cu **FKR** anvelopele considerate apte în urma inspecției ;
- *Identificarea anvelopelor:* se va determina tipo-dimensiunea anvelopelor în funcție de care se va stabili cantitatea de **FKR**, consultând secțiunea DOZAJE ;
- *Echipamente, scule, aparate utilizate:*
 - Pompa de instalare a etanșantului;
 - Valvă mecanică cu căpăcel pentru extragerea ventilului, șurubelniță;
 - Compresor de aer prevăzut cu filtru;
 - Manometru de presiune.

B. MOD DE INSTALARE:



1. Se desigilează bușonul de plastic de pe capacul găleții, utilizând o șurubelniță;



2. Se prind tortițele laterale ale bușonului, trăgând ușor de acestea pentru a ridica tubul de plastic fixat în interiorul bușonului și se deșurubează;



3. Se îndepărtează sigiliul interior;



4. Se introduce pompa prin tubul de plastic până când capătul acesteia se sprijină pe porțiunea inferioară a recipientului; se fixează cu ajutorul colierului, utilizând o șurubelniță;



5. Se deșurubează căpăcelul orificiului de *prea plin* situat pe partea laterală a găleții și se cuplează la acesta capătul furtunului pompei;



6. Se amorsează pompa, pompând de cca. 4-5 ori prin acționarea mânerului pompei, surplusul va fi reintrodus în găleată prin orificiul de *prea plin*; se verifică poziționarea mânerului pompei astfel încât acesta să fie în extensie maximă. Printr-o cursă completă a pompei se introduc **240 ml FKR** (8 unități de pompă; 1 unitate=30 ml);



7. Pentru a instala mai puțin de 8 unități de pompă se folosește inelul limitator, fixându-l în dreptul diviziunii dorite;

Exemplu: Pentru o anvelopă **275/70R22,5** (utilizată pe carosabil, categoria de viteză > 50 km/h) cantitatea optimă de etanșant (**FKR03**) este de **33** unități ceea ce înseamnă 4 pompări complete (**32** unități) plus **1** unitate.

8. Se poziționează roata cu valva în partea inferioară (în dreptul „orei 5” sau „orei 7”);



9. Se extrage ventilul din valva anvelopei utilizând o valvă mecanică cu căpăcel și se reduce presiunea până la 4 atm sau mai puțin, operația de pompare ulterioară devenind astfel mai ușoară;

10. Se fixează furtunul pompei pe valva anvelopei și se introduce cantitatea necesară de **FKR** cuprinsă în secțiunea *DOZAJE* ;

Obs.: Dacă valva anvelopei prezintă filetul deteriorat este recomandat ca un al doilea operator să țină fixat capătul furtunului pompei pe valva anvelopei.



11. Se montează ventilul și se reface presiunea din anvelopă la valoarea recomandată de producător (compresorul va fi echipat cu un filtru de aer curat și uscat pentru a preveni pătrunderea apei sau prafului în interiorul anvelopei);

12. Se marchează anvelopa în care a fost instalat **FKR** pentru a evita dubla tratare;

13. Se repetă operațiunile **8-12** pentru fiecare anvelopă;

14. Se rulează **3-5 km** pentru ca etanșantul să formeze pelicula protectoare.

Pentru a evita evaporarea componentilor, închideți capacul găleții și montați căpăcelul orificiului de *prea plin*, la încheierea operațiunilor de instalare a **FKR** în anvelope.

ATENȚIE!

Anvelopele trebuie inspectate periodic pentru îndepărtarea eventualelor obiecte străine (vezi secțiunea Cazuri speciale).

Cum procedați: Rulați **3-5 km** până când anvelopa se încălzește ușor. Refaceți presiunea. Îndepărtați obiectul și rulați **IMEDIAT** astfel încât **FKR** să etanșeze perforația.